Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 6. d. 20 lutego 1921 r.

8.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żel. w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami polskich kolei żelaznych a Tryjestem i Fiume (Rjeką), z dn. 3/II 1921 r. № pt/87.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

W Rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Ustaw № 117 poz. 774, mianowicie w postanowieniu regulaminowem, zamieszczonem pod „A. I. 1) do Art. 30, 34 i 37” kwota 5 lirów podwyższa się do 10 lirów.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania:

Rewizor Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie Glass Antoni — Wicedyrektorem Wydziału Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ 54244.

Inspektor Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie Łuczko Józef — na stanowisko Wicedyrektora Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, z powierzeniem nadal kierownictwa tegoż Wydziału.

№ 54245.

Przewodniczącym Komisji dyscyplinarnej Brzeskiego Oddziału Iwo Przybora Wicedyrektor wydziału prawnego Dyrekcji w miejsce zwolnionego z tych czynności naczelnika wydziału drogowego Łopuszyńskiego.

Zastępcą przewodniczącego Komisji dyscyplinarnej Brzeskiego oddziału Naczelnik Wydziału ruchu Brzeskiego Oddziału Teodor Stokowski w miejsce zwolnionego z tych czynności naczelnika wydziału mechanicznego Świeściakowskiego.

A. № 463/21.

Klus Marcin Edmund, inspektor kolei państwowych, zastępcą naczelnika Wydziału ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. 53126 20.

Inż. Messing Herman kierownikiem działu w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. A. 157/2/21.

Zakaz przyjęcia.

Z polecenia Prezydjum Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1920 r. № 23215 nie wolno przyjąć do służby kolejowej Mieczysława Radewicza, b. oficjała rachunkowego Sądu apelacyjnego w Krakowie.

Pr. 5.

Zwolnienie ze stanowiska.

Inż. Pajączkowski Karol, starszy radca, ze stanowiska zastępcy naczelnika Wydziału ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie ze względu na stan zdrowia, na własną prośbę w pełnem uznaniu dotychczasowej wzorowej służby.

L. 53126/20.

KONKURSY

na posady Wicedyrektorów Wydziałów Administracyjnych w Dyrekcjach kolei państwowych w Warszawie, Radomiu i Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja akademickie i dłuższa praktyka administracyjna.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posadę Wicedyrektora Wydziału prawnego i wywłaszczeń w Dyrekcji kolei państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja prawnicze i dłuższa praktyka prawnicza.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posady Wicedyrektorów Wydziałów Finansowych w Dyrekcjach kolei państwowych w Gdańsku i Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, dłuższa praktyka w służbie finansowej; pod względem wykształcenia pierwszeństwo mają kandydaci z ukończonymi studjami akademickiemi.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posady Wicedyrektorów Wydziałów Mechanicznych w Dyrekcjach kolei państwowych w Gdańsku i Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) i dłuższa praktyka w służbie parowozowej i warsztatowej.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posady Wicedyrektorów Wydziałów Handlowych w Dyrekcjach kolei państwowych w Gdańsku i Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, dłuższa praktyka w służbie handlowej, pod względem wykształcenia pierwszeństwo mają kandydaci z ukończonemi studjami akademickiemi.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posadę Wicedyrektora Wydziału Drogowego w Dyrekcji kolei państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne ze stopniem inżyniera budowy, dłuższa praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

na posadę Wicedyrektora Wydziału Ruchu w Dyrekcji kolei państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, dłuższa praktyka w służbie ruchowej, pod względem wykształcenia pierwszeństwo mają kandydaci ze studjami akademickiemi.

Termin składania podań do 15 marca 1921 r.

Uwaga. Podania o posady wymienione w ogłoszonych powyżej konkursach należy złożyć w przepisanym terminie w Dyrekcjach macierzystych, które przed upływem dni 7 prześlą je wraz ze swą opinją i odpisami wykazów stanu służby do Dyrekcji właściwych okręgów celem przedłożenia Ministerstwu Kolei Żelaznych wniosków na mianowanie.

№ 56218/20.

Zwolnieni ze służby:

W Dyrekcji Lwowskiej:

Kajmowski Jan, pomocn. palacza, od dn. 22 kwietnia r. ub., za kradzież.

W Dyrekcji Radomskiej:

Kulman Eugenjusz, telegrafista, od dn. 11 marca r. ub., za samowolne opuszczenie służby.

Sułek Wacław, woźny 3 oddz. Wydziału drogowego, od dn. 1 grudnia r. ub., za kradzież i fałszerstwo.

№ 997/2/21.

Unieważnienie.

Bezpłatny bilet służbowy I klasy № 2736, wydany przez M. K. Ż. na nazwisko Alojzego Paszkowskiego, kontrolera drogowego T-wa Międzynarodowego wagonów sypialnych na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji K. P. z terminem ważności do 31 grudnia 1921 r. jako zagubiony niniejszym unieważnia się.

A 1610/21.

Przyjmowanie depesz na st. Życzyn.

Z dniem 1 lutego r. b. na stacji kolejowej Życzyn, powiatu Garwolińskiego, otwiera się przyjmowanie i doręczanie depesz prywatnych płatnych w ruchu wewnętrznym.

№ 1000.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 12880 J.